

AVIJATIČAR, OTAC PILOTA

SA NOVOSADSKOG AERODROMA

NASLICI JE MOJ OTAC JOSIP MODLI snimljen 1936. godine pored aviona brege na aerodromu u Novom Sadu, na kom je u to vreme leteo u trenažnoj eskadrili na različitim tipovima aviona. Istovremeno je bio zaposlen kao šef Odeljenja za montažu aviona i probni pilot radionice. U Novi Sad je došao 1933, nakon studija u Liježu i Parizu, sa zvanjem vazduhoplovнog inženjera. Iste godine je tokom odsluženja vojnog roka završio Školu vazduhoplovnih rezervnih oficira i dobio zvanje diplomiranog

pilota (pilotski znak br. 923 u KJ). Diplomu pilota za turizam br. 319, što bi odgovaralo današnjoj komercijalnoj dozvoli, stekao je 1939. godine. Posle rata je radio u konstruktorskim grupama za projektovanje novih domaćih aviona, a u privatnoj režiji je od drvenih materijala konstruisao jednosed *Modly-8* (uspešno poleteo) i dvosed *Modly-9* (smrt ga je sprečila da ga završi). Za sobom je takođe ostavio i nekoliko popularnih knjiga iz oblasti avijacije i automobilizma.

— ZORAN MODLI



U OVOJ RUBRICI ĆEMO OBJAVLJIVATI VAŠE STARË FOTOGRAFIJE. ŽELJA NAM JE DA PRIKUPIMOŠTOVIJE FOTOGRAFIJE KOJEĆEPRIKAZATI KAKO JE NEKADAIZGLEDA SRBIJA I ŽIVOT UNJOJ. UKOLIKO STIGNE DO VOLJNO MATERIJALA, NATIONAL GEOGRAPHIC SRBIJA FOTOGRAFIJEĆEPRIKAZATI NAIZLOŽBI. SKENIRANE FOTOGRAFIJE MOŽETE Snimiti na CD i poslati na adresu: NATIONAL GEOGRAPHIC SRBIJA, VLJKOVICЕVA 8, 11000 BEograd, sa napomenom „VAŠ FOTO-ARHIV“ ili elektronskom poštomicom na: REDAKCIJA@NATIONALGEOGRAPHIC.RS. UZ FOTOGRAFIJU POŠALJITE PODATKE O AUTORU, GODINI, LOKACIJI (I ŠTA SE DANAS NA TOJ LOKACIJI NALAZI) I O TOME KAKO JE I KOJOM PRILIKOM NASTALA, KAO I VAŠE OSNOVNE PODATKE. FOTOGRAFIJE NAM MOŽETE SLATI U SLEДЕЕМ FORMATU: KLASIČNE FOTOGRAFIJE, NEGATIVI, SLAJDOVI I SKENOVI. NATIONAL GEOGRAPHIC SRBIJA ZADRŽAVA PRAVO OBJAVLJIVANJA FOTOGRAFIJA BEZ NOVЧANE NADOKNADE. SLAJDEM FOTOGRAFIJE DAJETE NAM DOZVOLU DA JE OBJAVIMO I IZLOЖIMO. MATERIJALE KOJE NAM POŠALJETE VRACAMO NA ZAHTEV.